

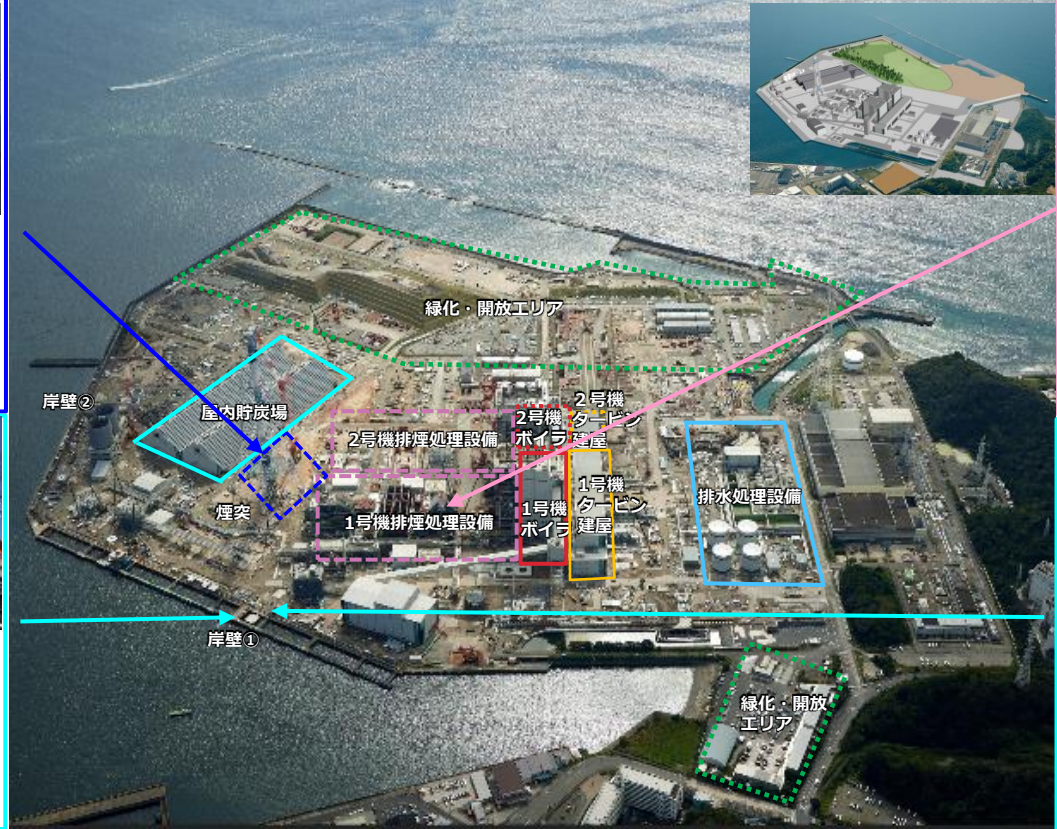
2019年度				2020年度				2021年度				2022年度				2023年度			
4	7	10	1	4	7	10	1	4	7	10	1	4	7	10	1	4	7	10	1
▼準備工事▼着工				▼ボイラ工事開始				▼試運転開始				▼ボイラ点火				▼営業運転開始			
1号機				▼着工				▼ボイラ工事開始				▼試運転開始				▼ボイラ点火 営業運転開始▼			
2号機								▼100m ▼180m											
煙突																			



煙突（航空障害灯）
航空機から見えるように義務化されている航空障害灯を設置しました。



石こうシップローダ
燃焼ガスに含まれる硫黄酸化物を除去するときでできる石こうを船に積み込む設備を設置しました。



集じん装置
ボイラからの燃焼ガス中の灰や塵を集じん装置の静電気引力により除去します。



200t吊り起重機船
日本に1台しかない、回転して上げ下げできるクレーンを持つ起重機船にて設備の据付を行いました。

工事概要 ボイラー鉄骨の部材が世界的コロナ蔓延の影響で到着が遅れてますが、工程が遅れないように努めています。

ボイラタービン 1号機の1次通風機（石炭中の水分乾燥と微粉炭を搬送する通風機）設置を開始しました。2号機までタービン点検用天井クレーンが延伸し作業ができるようになりました。

電気設備 送電用ケーブルの据付をしています。

共通設備 起動用燃料油タンクの据付をしています。

先月までの実績工事進捗率

1号機工事進捗率 58.6%

2号機工事進捗率 27.1%

総合工事進捗率 46.2%