

2019年度				2020年度				2021年度				2022年度				2023年度			
4	7	10	1	4	7	10	1	4	7	10	1	4	7	10	1	4	7	10	1
▼準備工事▼着工				▼ボイラ工事開始				▼試運転開始				▼ボイラ点火				▼営業運転開始			
1号機				▼着工				▼ボイラ工事開始				▼試運転開始				▼ボイラ点火 営業運転開始▼			
				2号機				▼ボイラ工事開始				▼試運転開始				▼ボイラ点火 営業運転開始▼			
				煙突				100m▼ 180m▼ 据付完了▼											

※開放エリア：2025年度中に利用開始予定



2号給電情報対向試験

電気の使用量に合わせて発電量をコントロールさせる東京にある中央給電指令所との情報のやり取りが正確に行われるか確認しました。

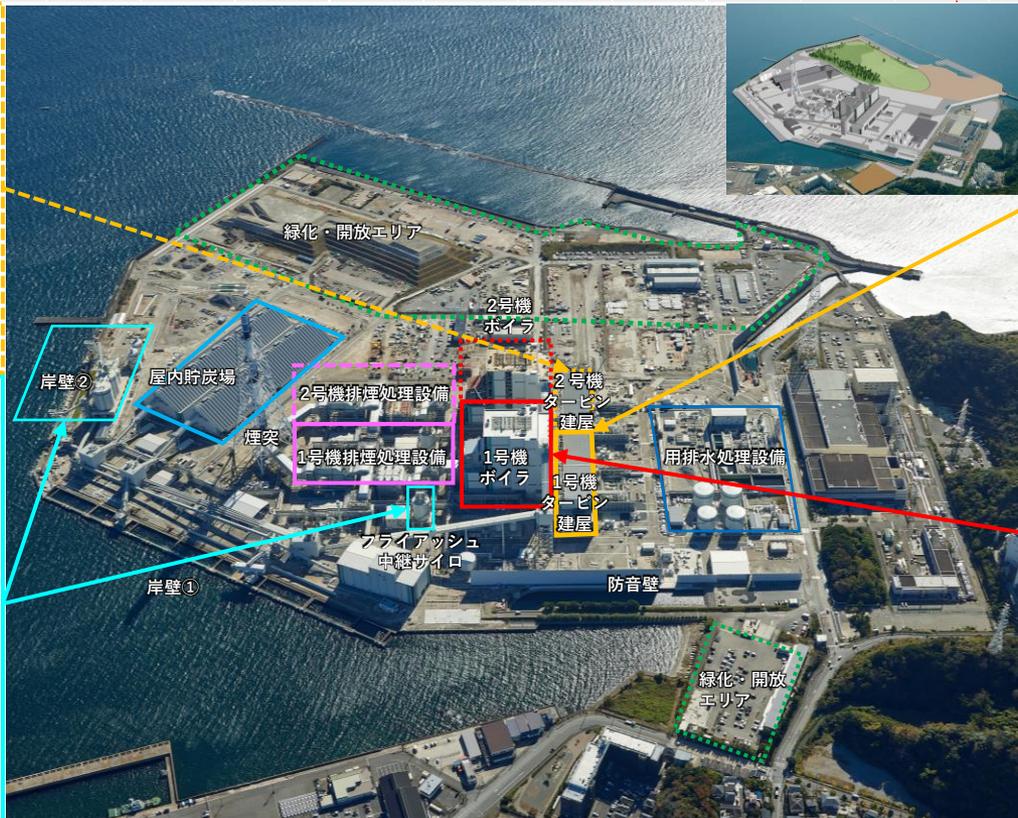


海送

陸送

石炭灰リサイクル

燃焼ガスをキレイにするために取り除かれた石炭灰は、海上・陸上輸送により発電所からセメント工場等へ送り届けられ、有効利用されます。



タービン入口の蒸気弁

蒸気弁から撤去したフィルタ

1号ボイラの蒸気はキレイになりました！タービンに送る蒸気から建設中に入り込んだゴミや塵を取り除くことで、キレイになったため、仮設のフィルタの撤去作業を実施しました。



営業運転にむけた準備

試運転期間を利用し、発電所の本格運転に備えた訓練を開始しました。（写真は圧力計や流量計などの計器点検の様子）

工事概要

- ボイラ** 1号試運転の発電機の停止している期間を利用して、プラントの安定運転を継続するために、ボイラ設備の内部の点検・手入を実施しました。
- タービン** 2号復水器（蒸気タービンより排出された蒸気を海水で冷やす設備）の漏れがないか点検をしました。
- 電気設備** 2号の環境設備等に使用されるモータへ高電圧をかけ、異常がないかの確認試験を実施しました。
- 共通設備** 石炭ベルトコンベア（2ライン目）の試運転を開始しました。（これまで1ラインで運転）

先月までの実績工事進捗率

- 1号機工事進捗率 98.0%
- 2号機工事進捗率 78.1%
- 総合工事進捗率 90.2%